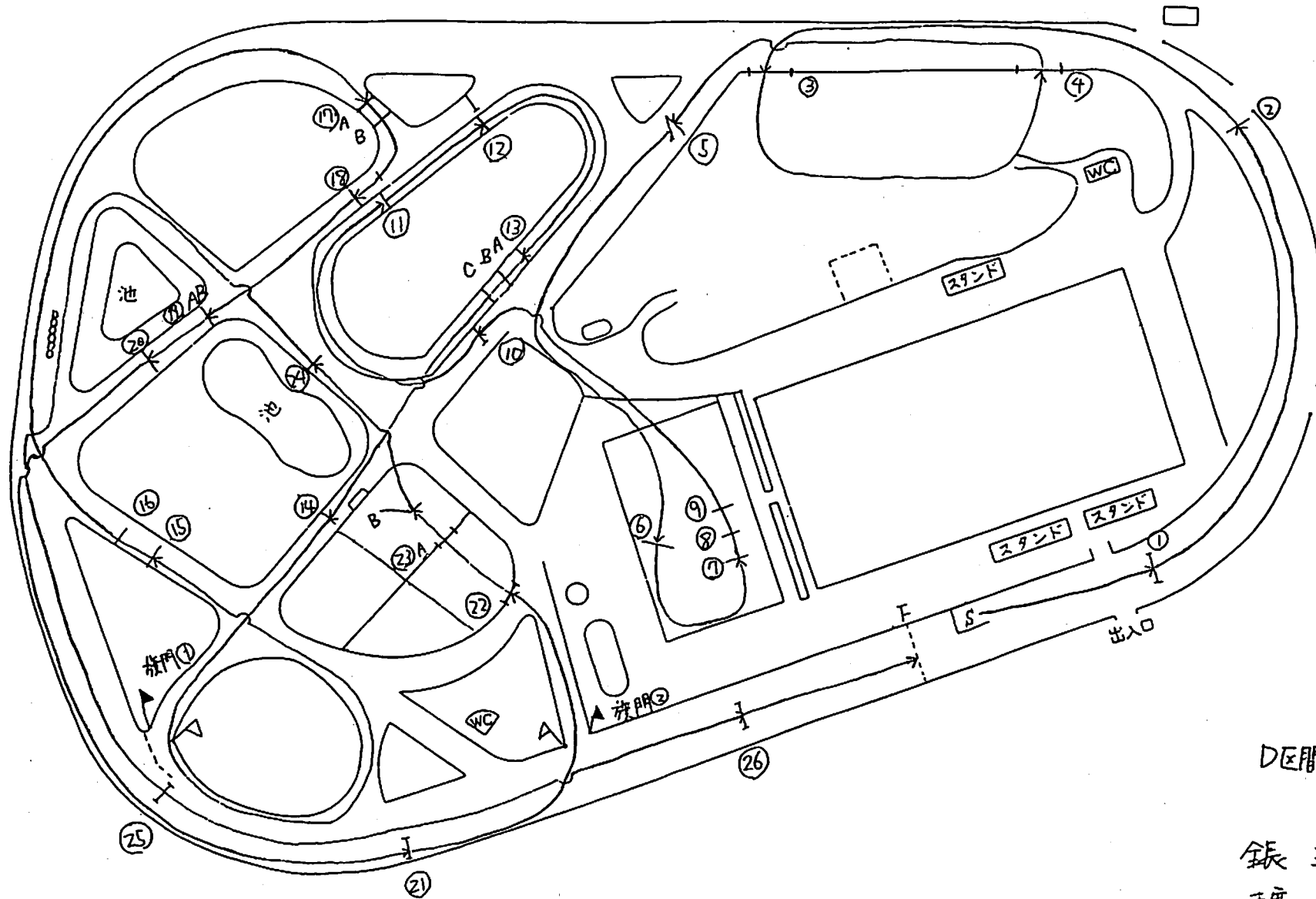


2000.11.4, 5

第 43 回 全日本学生賞典総合馬術競技大会
(JRA 馬事公苑)

11/5 (日) 耐久審査



- 1 大ブラシ
- 2 オクサ
- 3 垂直
- 4 テーブル
- 5 コーナー
- 6 垂直
- 7 オクサ
- 8 垂直
- 9 レンガ
- 10 ワイン樽
- 11 トラケーネ
- 12 テーブル
- 13 コフィン ABC
- 14 大乾塚
- 15 竹柵 (ピアノバンケット上)
- 16 松葉 (ピアノバンケット下)
- 17 バウンス AB
- 18 スキージャンプ
- 19 飛び込み水源 AB
- 20 モンブラン
- 21 (不明)
- 22 スキージャンプ
- 23 アローヘッド AB
- 24 バンケット電柱
- 25 オクサ
- 26 ブラシ

D区間

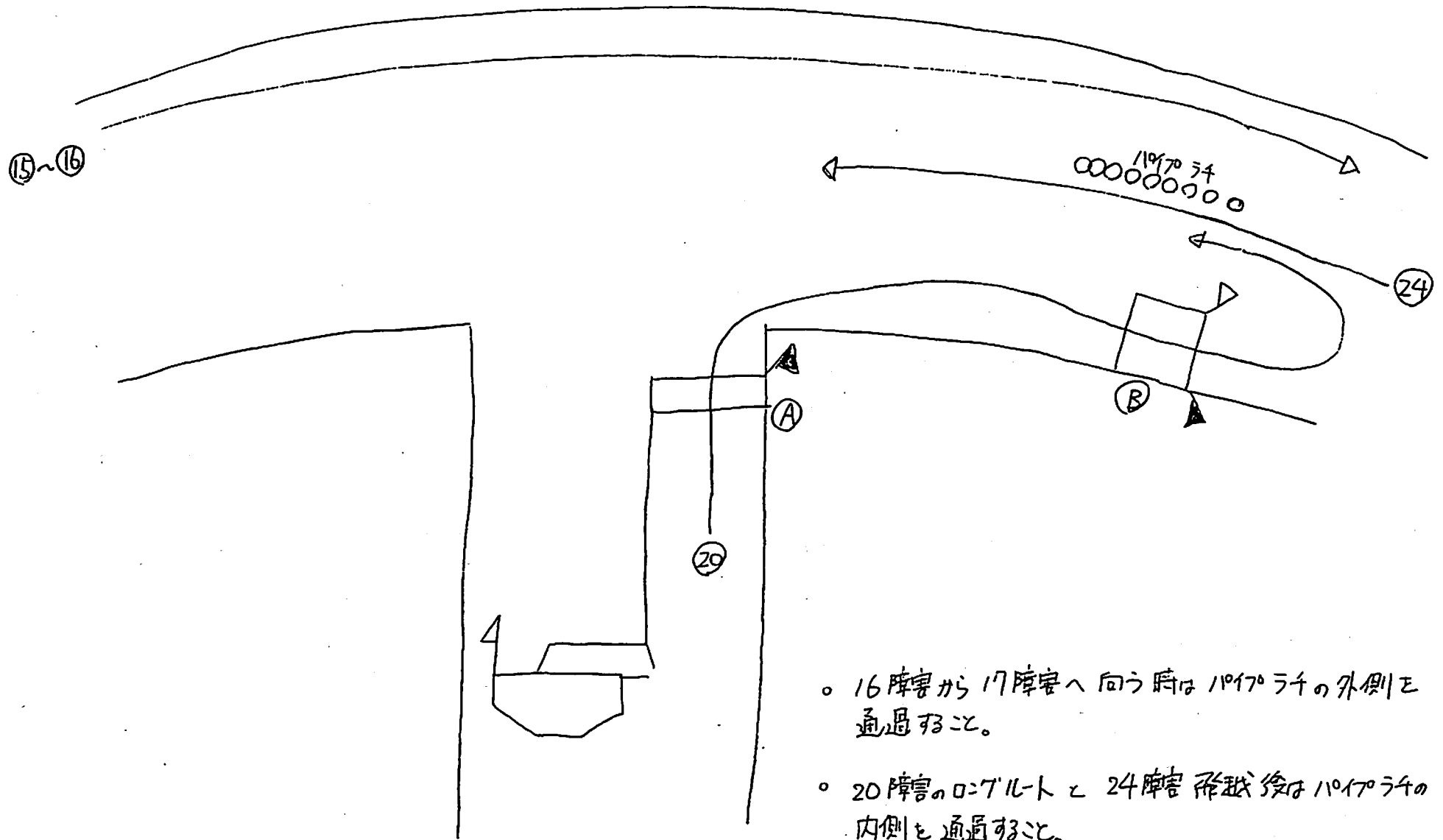
全長 3,275m

速度 480m/分

規定91A 6分50秒

障害 26個

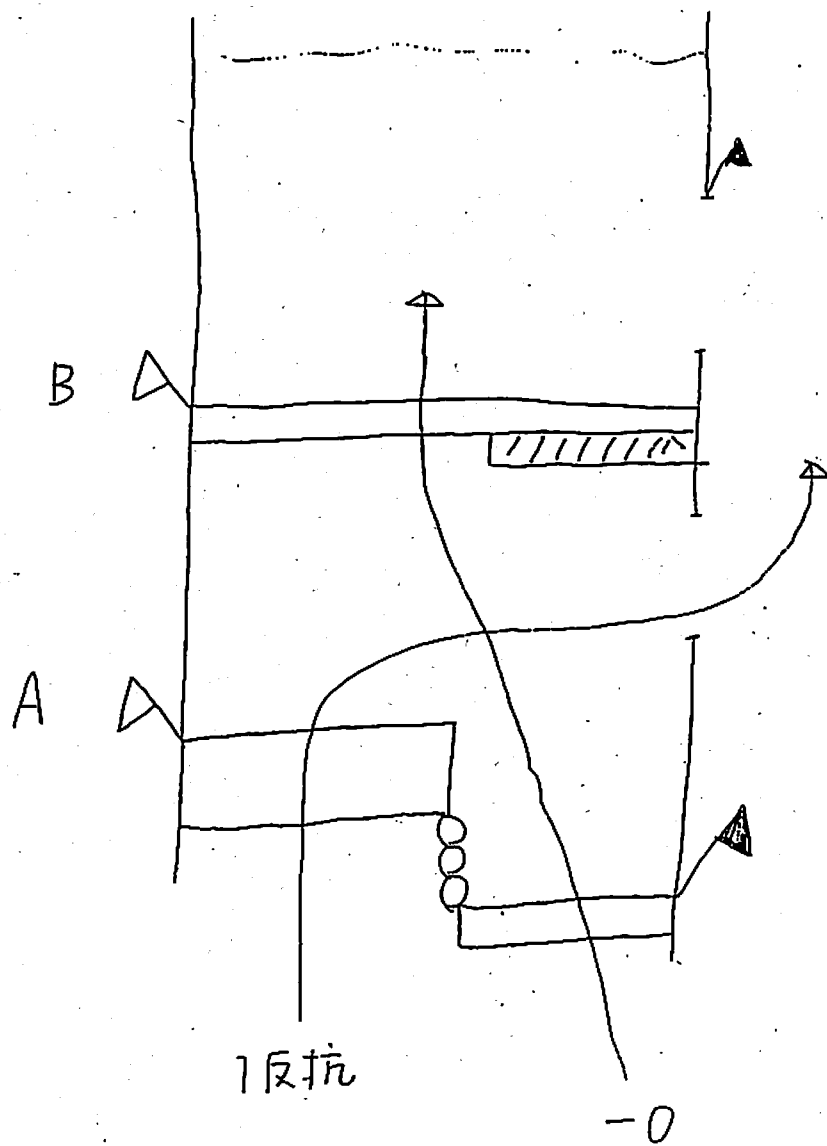
旗門 2個



- 16 障害から 17 障害へ 向う 時は 10170 ラキ の 外側 を 通過 する こと。
- 20 障害 の ロートルト と 24 障害 を 越え 後は 10170 ラキ の 内側 を 通過 する こと。

19

7-7-Jump



経路図

(メインアリーナ)

大会名 第43回 全日本学生賞典総合馬術競技大会 余力審査

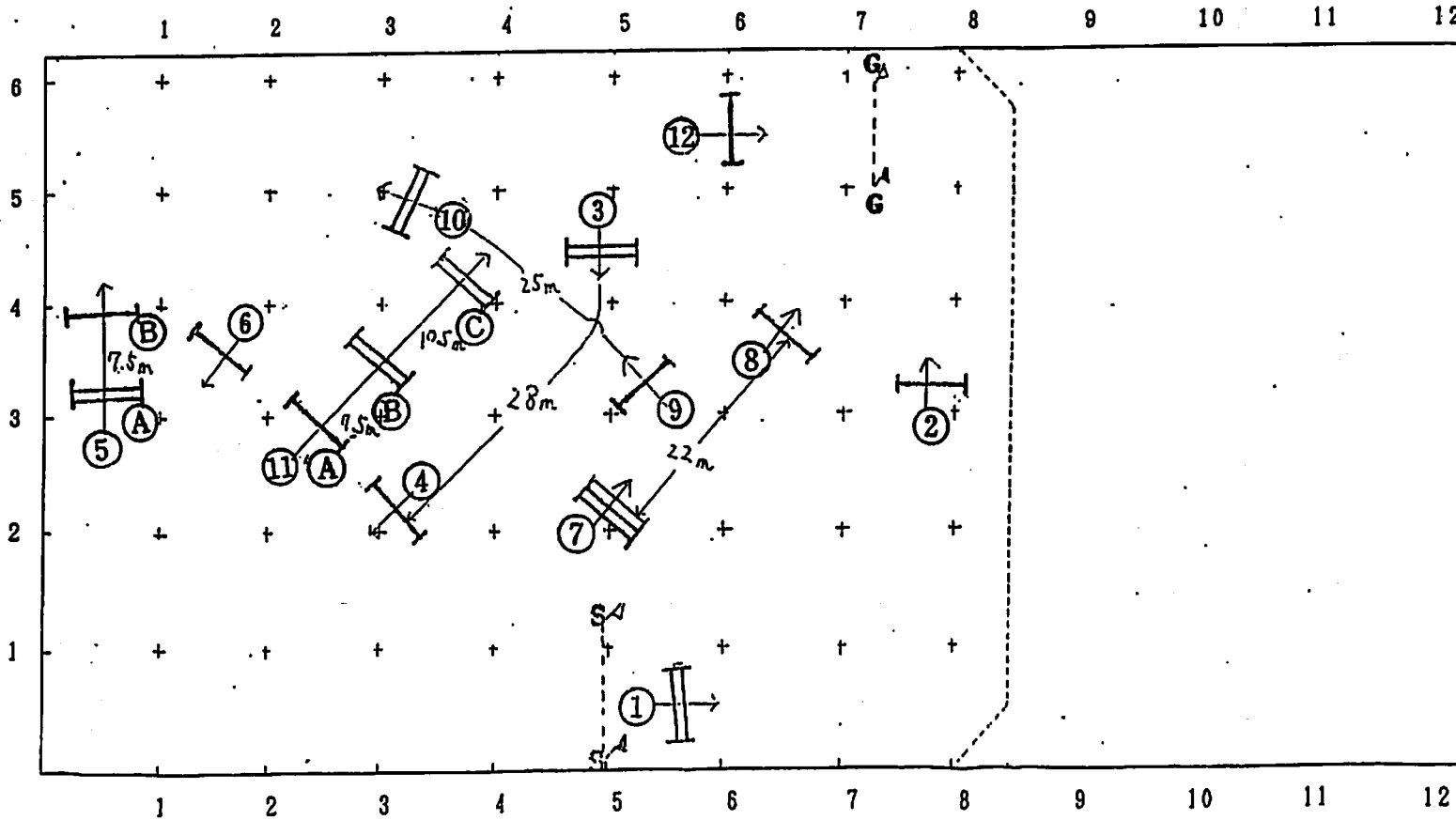
平成12年 11月 5日

コースデザイナー

宮崎 栄 喜
布施 勝

経路の全長 625 m 速度 375 m/分

規定時間 100 秒 制限時間 200 秒



J 1 / 500

① オクサー (柵)	H 90W110 H100
② 垂直 (バンク)	H105
③ オクサー (フェンス)	H100W115 H105
④ 垂直 (柵)	H110
⑤A オクサー (柵)	H100W115 H105
⑤B 垂直 (バンク)	H110
⑥ 垂直 (フェンス)	H115
⑦ 三段	H80 W160 H100 H120
⑧ 垂直 (リバール)	H115
⑨ 垂直 (フェンス)	H110
⑩ オクサー (バンク)	H110W130 H115
⑪A 垂直 (コニャック)	H110
⑪B オクサー (フェンス)	H105W120 H110
⑪C オクサー (コニャック)	H110W125 H115
⑫ レンガ (水道溝)	H120